

# IN-LINE na Pražském okruhu

OPD  
Lépe se vám pojede

## 5 km in-line trasy

Jedinečná možnost in-line bruslení  
u příležitosti otevření Pražského okruhu.  
Bohatý doprovodný program pro celou rodinu.

**18. září 2010**  
od 9 do 17 hod.

### Křižovatka Strakonická u Zbraslavi

Doprava pouze MHD | Zdarma autobus od Metra B Smíchovské nádraží

#### NOVÝ PRAŽSKÝ OKRUH ZNAMENÁ:

- » Spojení východu a západu České republiky
- » Odlehčení dopravy v Praze
- » Unikátní stavby mostů a tunelů



[www.opd.cz](http://www.opd.cz) | [www.okruhprahy.cz](http://www.okruhprahy.cz)



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



Ministerstvo dopravy



SfDI  
STATNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Operační program Doprava



Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů Evropské unie určených na rozvoj dopravní infrastruktury v České republice. OPD je pro programové období EU 2007–2013 v rámci celé České republiky největším operačním programem. Jeho celková alokace je 5,774 miliardy EUR (až 150 mld. Kč), což představuje přibližně 22 % ze všech prostředků určených České republice z fondů EU pro toto období. OPD je financován ze dvou evropských zdrojů, a to z Fondu soudržnosti a z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Ministerstvo dopravy vykonává pro OPD funkci tzv. Řídícího orgánu, který má celkovou odpovědnost za realizaci programu. Do realizace OPD je v roli Zprostředkujícího subjektu zapojen i Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), který pro většinu projektů zajišťuje faktické uvolňování finančních prostředků příjemcům podpory.

Konkrétně je z OPD podporována především výstavba a modernizace dopravní infrastruktury ve vlastnictví České republiky. Většina prostředků programu (až 65 %) je směřována na podporu infrastruktury na železniční a silniční síti na tzv. Trans-evropských dopravních sítích (TEN-T). OPD je dále zaměřen i na podporu infrastruktury na sítích mimo TEN-T a také na podporu městské hromadné dopravy v Praze, multimodální dopravu, infrastrukturu pro vnitrozemskou plavbu a rozvoj inteligentních dopravních systémů.

## Silniční okruh kolem Prahy – Stavba 512: dálnice D1 – Vestec a Stavba 513: Lahovice – Vestec

Výstavba silničního okruhu kolem Prahy patří k nejdůležitějším dopravním projektům současnosti. Po svém dokončení významně ovlivní celý dopravní systém hlavního města a okolních aglomerací. Jejím úkolem je propojit navzájem všechny silniční a dálniční tahy směřující radiálně do hlavního města Prahy, čímž dojde k rozptýlení dopravy do jednotlivých částí Prahy a k odvedení mezinárodní tranzitní dopravy mimo centrální oblast hlavního města.

Stavba silničního okruhu kolem Prahy je rozdělena na 11 úseků, značených 510 až 520. Dva z nich byly zařazeny do Operačního programu Doprava jako projekty „Silniční okruh kolem Prahy – Stavba 512: dálnice D1 – Vestec“ a „Silniční okruh kolem Prahy – Stavba 513: Lahovice – Vestec“.

Podrobnější informace o uvedených projektech najdete na [www.opd.cz](http://www.opd.cz) nebo na stránkách příjemce podpory, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR – [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)

